



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ
И АТОМНОМУ НАДЗОРУ
(РОСТЕХНАДЗОР)**

Сахалинское управление Ростехнадзора

ул. Карла Маркса, д.32, Южно-Сахалинск, 693020
телефон (84242) 22-48-70, факс: (84242) 23-21-64
E-mail: uten@sahal.gosnadzor.ru
<http://www.sahal.gosnadzor.ru>
ОКПО 02844305, ОГРН 1026500534268
ИНН/КПП 6501026709/650101001

03.10.2023 № 380-2646

На _____
№ _____ от _____
О причинах аварий и травматизма
на опасных объектах в 2023 году

Владельцам лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущих пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах, руководителям эксплуатирующих организаций (предприятий), осуществляющих эксплуатацию, обслуживание, ремонт лифтов

Сахалинское управление Ростехнадзора (далее – Управление) доводит до Вашего сведения информацию об аварии, произошедшей в г. Владикавказ при эксплуатации пассажирского лифта, приведшей к гибели пассажира.

Так, 15 июля 2023 г. при попытке самостоятельной эвакуации из кабины пассажирского лифта, остановившегося между 6-м и 7-м этажами многоквартирного дома, произошло падение ребёнка 2016 года рождения в шахту лифта.

Данная авария произошла на пассажирском электрическом лифте ЛП-0601Б, изготовленном в апреле 2010 года РУП Завод «Могилевлифтмаш», зав. № 141491. Номинальная грузоподъёмность 630 кг, номинальная скорость движения кабины 1,0 м/с, число остановок – 9, высота подъема – 26,4 м.

При осмотре механизма привода дверей кабины выявлено, что левая внутренняя отводка зафиксирована болтом, не предусмотренным конструкцией механизма привода дверей, который не позволяет опускаться отводкам вниз при отсутствии между внутренними и наружными отводками роликов дверей шахты и попытке открывания дверей кабины изнутри пассажиром лифта. При этом отсутствуют специальные стопоры, которые блокируют открывание створок дверей кабины вне зоны точной остановки кабины.

В ходе расследования технической комиссией были установлены нижеследующие причины:

Технической причиной явилось наличие возможности открывания створок дверей кабины изнутри кабины пассажирами лифта (дети 7-ми и 4-х лет) вследствие внесения в конструкцию привода дверей кабины изменений, не предусмотренных изготовителем.

Организационными причинами:

- не организовано осуществление владельцем лифта работ по эксплуатации, обслуживанию и ремонту лифта;

- нарушение пассажирами правил пользования лифтом вследствие их отсутствия в кабине лифта и на основном посадочном этаже лифта.

- в реестре технических устройств «лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах», указанный лифт не учтен.

- отсутствие договора страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте.

Таким образом, в результате несоблюдения обязательных требований при эксплуатации опасного объекта, а именно «лифта» произошла смерть человека.

На основании вышеизложенного, в целях недопущения подобных аварий эксплуатирующим организациям необходимо осуществить нижеследующие мероприятия:

1. Провести проверки лифтового оборудования на предмет соблюдения обязательных требований Технического регламента Таможенного союза «Безопасность лифтов», утверждённые решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011г. № 824 и Постановления Правительства РФ от 24 июня 2017г. № 743 «Об утверждении Правила организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, движущихся пешеходных дорожек и эскалаторов (за исключением эскалаторов в метрополитенах)».

В случае выявления изменений, касаемо внесения в конструкцию привода дверей кабины лифтов, не предусмотренных заводом-изготовителем, в обязательном порядке и проинформировать Сахалинское управление Ростехнадзора.

2. Неукоснительно соблюдать требования руководства по эксплуатации заводов-изготовителей лифтов, проверить наличие в кабине лифта и на основном посадочном этаже лифта информации, содержащей правила пользования лифтов, а также сведений о средствах и способе связи с квалифицированным персоналом и аварийной службой.

3. Исключить случаи допуска к обслуживанию лифтов персонала, не соответствующего требованиям профессиональных стандартов;

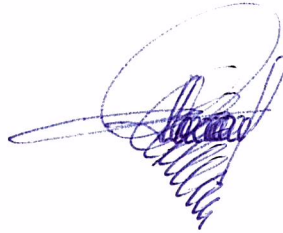
4. Соблюдать требования Федерального закона от 27.07.2010 г. № 225-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца особо опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте»;

5. Проводить регулярные инструктажи с жителями МКД, где установлены лифты, на предмет соблюдения обязательных правил пользования лифтами, обращая

особое внимание на проезд в кабине с детьми, а также на действия пассажиров в случаях несанкционированной остановки кабины не на уровне посадочной площадки.

О результатах проведённых мероприятий проинформировать Управление в срок не позднее 25.10.2023г.

Руководитель

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'С.Г. Истомин', written over a circular stamp or mark.

С.Г. Истомин