



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ
И АТОМНОМУ НАДЗОРУ
(РОСТЕХНАДЗОР)**

Сахалинское управление Ростехнадзора

ул. Карла Маркса, д.32, Южно-Сахалинск, 693020
телефон (84242) 22-48-70, факс: (84242) 23-21-64
E-mail: uten@sahal.gosnadzor.ru
<http://www.sahal.gosnadzor.ru>
ОКПО 02844305, ОГРН 1026500534268
ИНН/КПП 6501026709/650101001

31.10.2023 № *380-3035*

На _____
№ _____ от _____

Об авариях в медицинских учреждениях

Министерство здравоохранения
Сахалинской области

Адрес: 693020, Южно-Сахалинск,
ул. Карла Маркса, 24.

Сахалинское управление Ростехнадзора информирует об авариях, произошедших при эксплуатации лифтов, установленных в медицинских учреждениях, и повлекшие причинение вреда жизни и здоровья людей.

1. **10 октября 2023 г.** при эксплуатации пассажирского лифта (модель ПБ-053А, зав. № 2005Щ, изготовлен на ОАО Щербинском лифтостроительном заводе в 1995 г., паспортная грузоподъемность - 500кг (6 пассажиров), высота подъема - 11,2 м., число остановок - 5, система управления лифтом - внутренняя кнопочная с сопровождением лифтера), установленного в корпусе № 1 ГБУЗ Пермского края «Городская больница Архангела Михаила и всех Небесных Сил» произошла авария, а именно: на 4 этаже корпуса № 1 (г. Пермь, ул. Лобачевского, 26) в кабину лифта вошли 13 пассажиров, не считая лифтера (размеры кабины лифта позволяют осуществлять перевозку пациентов на медицинской каталке), после чего лифтер, закрыв двери кабины и шахты, направил кабину на 1 этаж. При движении кабины вниз ориентировочно между 3 и 2 этажами скорость движения увеличилась, вследствие чего кабина лифта опустилась ниже основного этажа на буферы, впоследствии произошёл отскок кабины от буферов и кабина лифта остановилась выше основного посадочного этажа.

После проведенного обследования врачами у четырех пассажиров зафиксированы травмы. Предварительная причина опускания кабины лифты на буфера вызвана значительным перегрузом кабины.

2. **9 апреля 2021 г.** произошла авария больничного лифта ПБ-053А (изготовлен ОАО «Щербинский лифтостроительный завод» в ноябре 2007г., зав. № 81224, учетный № 363821 от 12.12.2019, введен в эксплуатацию 25.05.2011г.), установленного в Центральном корпусе ГУЗ «ГКБ № 1» (Забайкальский край,

г. Чита, ул. Ленина, 8). При загрузке лифта на 2-м этаже лифт самопроизвольно начал движение вниз до цокольного этажа с открытыми дверями кабины и открытой дверью шахты 2-го этажа. Из письменных и устных объяснений должностных лиц и свидетелей аварии следует, что по прибытии кабины лифта на 2-й этаж лифтер открыл двери кабины, двери шахты и вышел на посадочную площадку для обеспечения возможности проезда в кабину пациента на коляске. Следом за пациентом на коляске в кабину прошли другие пациенты, которые направлялись в помещение для выписки больных после излечения. Всего в кабине оказалось 11 человек. Лифтёр оставался на посадочной площадке. Сработала звуковая сигнализация о перегрузе лифта сверх установленной нормы (500 кг), и в этот же момент лифт самопроизвольно начал движение вниз с открытыми дверями кабины и дверями шахты с посадкой на буфер. Далее, лифтёр закрыл двери шахты на 2-м этаже, быстро проследовал на посадочную площадку цокольного этажа, вызвал лифтёра соседнего лифта и совместно с ним произвёл эвакуацию пассажиров из кабины. В результате аварии один из пассажиров получил травму средней тяжести.

3. **21 июля 2022 г.** в здании лечебно-профилактического главного корпуса Государственного бюджетного учреждения Ростовской области «Ростовская областная клиническая больница» произошла авария при посадке пассажиров в лифт ПБ-053А (зав. № 80364, изготовлен в 2002 году, изготовитель ОАО «Щербинский лифтостроительный завод»). В момент закрытия лифтером дверей шахты лифта кабина лифта самопроизвольно стала опускаться в шахту лифта с первого этажа в подвал. По причине превышения установленной скорости движения кабины лифта произошла остановка на расстоянии 40-50 сантиметров от уровня чистого пола первого этажа в результате срабатывания ловителей. В результате динамического рывка при резкой остановке лифта лифтер упала на пол кабины лифта, получив при этом тяжелую травму.

Комиссией по расследованию обстоятельств происшествия было установлено, что при вместимости лифта не более 6 человек в кабину вошло 9 пассажиров с оборудованием, чем допущен его значительный перегруз. Проскальзывание тяговых канатов по ручьям канатоведущего шкива привело к самопроизвольному движению кабины лифта вниз, в сторону посадочной площадки подвального этажа, и автоматической остановке кабины лифта. Также было выявлено, что выключатели (сигнализаторы) безопасности загрузки и перегрузки кабины в лифте (зав. № 80364) конструктивно отсутствуют.

На основании вышеизложенного, а также с целью недопущения подобных фактов причинения вреда жизни и здоровья людей, руководителям медицинских учреждений, в которых установлены пассажирские/грузопассажирские лифты, с целью недопущения подобных аварий, связанных с эксплуатацией лифтов необходимо провести нижеследующие мероприятия:

- проведение проверок лифтового оборудования на предмет соответствия технического состояния лифтов паспортным характеристикам и руководствам по эксплуатации, обеспечивающим безопасную эксплуатацию лифтов, обращать особое внимание на наличие и работоспособность сигнализаторов (выключателей) безопасности загрузки и перегрузки кабины в лифте;

- обеспечение неукоснительного выполнения требований руководств по эксплуатации заводов-изготовителей лифтов;

- размещение в кабине лифта и на основном посадочном этаже лифта информации, содержащей правила пользования лифтов, а также сведений о максимально возможном количестве в кабине пассажиров и сопровождающих лиц в соответствии с руководством по эксплуатации лифта, о средствах и способе связи с квалифицированным персоналом и аварийной службой;

- исключение случаев допуска к обслуживанию лифтов персонала, не соответствующего требованиям профессиональных стандартов;

- проведение внеплановых инструктажей лиц, назначенных лифтерами (лифтерами-проводниками) по соблюдению нормы загрузки больничных лифтов;

- дополнение производственных инструкций лифтеров конкретными указаниями о максимально возможном количестве в кабине пассажиров и сопровождающих лиц в соответствии с руководством по эксплуатации лифта (при необходимости);

- обеспечение контроля за соблюдением работниками производственной и трудовой дисциплины, правил, норм и техники безопасности;

- обеспечение неукоснительного выполнения требований Федерального закона от 27.07.2010 г. № 225-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца особо опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте».

Информацию о проведённых мероприятиях необходимо направить в Управление в срок не позднее 01.12.2023г.

Руководитель



С.Г. Истомина