



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ  
(РОСТЕХНАДЗОР)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

29 августа 2012 г.

Москва

№ 319-рп

**Об утверждении экзаменационных билетов (тестов)  
по разделу Б.2 «Требования промышленной безопасности в нефтяной  
и газовой промышленности» областей аттестации (проверки знаний)  
руководителей и специалистов организаций, поднадзорных Федеральной  
службе по экологическому, технологическому и атомному надзору,  
утвержденных приказом Федеральной службы по экологическому,  
технологическому и атомному надзору от 6 апреля 2012 г. № 233**

В соответствии с Положением об организации работы по подготовке и аттестации специалистов организаций, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору, утвержденным приказом Ростехнадзора от 29 января 2007 г. № 37 «О порядке подготовки и аттестации работников организаций, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору», а также Положением об организации работы аттестационных комиссий Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору, утвержденным приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 12 июля 2010 г. № 591 «Об организации работы аттестационных комиссий Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору»:

1. Утвердить прилагаемые экзаменационные билеты (тесты) по области аттестации Б.2.9 «Магистральные трубопроводы для транспортировки жидкого аммиака» раздела Б.2 «Требования промышленной безопасности в нефтяной и газовой промышленности» областей аттестации (проверки знаний) руководителей и специалистов организаций, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору,

утвержденных приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 6 апреля 2012 г. № 233.

2. Центральной аттестационной комиссии и территориальным аттестационным комиссиям Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору при проведении аттестации руководителей и специалистов поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору организаций руководствоваться настоящим распоряжением.

3. Начальнику Контрольно-аналитического управления Ю.В. Минченко обеспечить размещение в порядке информации экзаменационных билетов (тестов), упомянутых в пункте 1 настоящего распоряжения, на официальном сайте Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору.

4. Экзаменационные билеты (тесты) по области аттестации Б.2.9 «Аттестация руководителей и специалистов организаций, эксплуатирующих магистральные трубопроводы для транспортировки жидкого аммиака», утвержденные распоряжением Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 17 июля 2013 г. № 94-рп, признать утратившими силу.

5. Настоящее распоряжение вступает в силу с 5 сентября 2017 г.

Врио руководителя



А.Л. Рыбас

УТВЕРЖДЕНЫ  
распоряжением Федеральной службы  
по экологическому, технологическому  
и атомному надзору  
от «29» августа 2017 г. № 319-рп

**Экзаменационные билеты (тесты) по разделу  
Б.2 «Требования промышленной безопасности в нефтяной и газовой  
промышленности»**

**Б.2.9 Магистральные трубопроводы для транспортировки жидкого аммиака**

**1. Какой документ, определяющий порядок организации надежного и безопасного ведения технологического процесса, разрабатывается для эксплуатации опасных производственных объектов магистральных трубопроводов транспортирования жидкого аммиака?**

- А) Технологический регламент на эксплуатацию.
- Б) Паспорт безопасности.
- В) Заключение экспертизы промышленной безопасности.
- Г) Экологический паспорт.

**2. Наличие каких из указанных разделов технологического регламента магистральных трубопроводов транспортирования жидкого аммиака не предусмотрено Правилами безопасности для опасных производственных объектов магистральных трубопроводов транспортирования жидкого аммиака?**

- А) Анализ опасности опасных производственных объектов магистральных трубопроводов транспортирования жидкого аммиака.
- Б) Технические характеристики опасных производственных объектов магистральных трубопроводов транспортирования жидкого аммиака, оборудования площадочных сооружений и свойства перекачиваемого продукта.
- В) Материальный баланс.
- Г) Паспортные характеристики технических устройств, применяемых на опасных производственных объектах магистральных трубопроводов транспортирования жидкого аммиака.

**3. Какпе случаи пересмотра технологических регламентов указаны неверно?**

- А) Изменение проектной документации.
- Б) Внесение изменений в документацию системы управления промышленной безопасностью.
- В) Изменение требований промышленной безопасности.
- Г) Изменение параметров технологического процесса.

**4. В какие сроки эксплуатирующая организация обязана пересматривать инструкции по рабочим местам?**

- А) Один раз в три года.
- Б) Ежегодно.
- В) Один раз в пять лет.
- Г) Сроки регламентируются внутренними документами организации.

**5. С какой периодичностью осуществляется проверка продольного профиля линейной части магистральных трубопроводов транспортирования жидкого аммиака?**

- А) Один раз в год.
- Б) Один раз в два года.
- В) Один раз в три года.
- Г) При проведении плановых обследований в соответствии с проектной документацией/документацией.

**6. Кто утверждает оптимальные маршруты следования персонала и техники к объектам и участкам аммиакопровода, разрабатываемые в территориальных подразделениях?**

- А) Руководитель подразделения.
- Б) Главный механик подразделения.
- В) Главный инженер подразделения.
- Г) Руководитель, ответственный за локализацию и ликвидацию аварии.

**7. Кто утверждает паспорта линейного участка подводного и мостового переходов аммиакопровода?**

- А) Технический руководитель территориального подразделения магистральных трубопроводов транспортирования жидкого аммиака.
- Б) Руководитель эксплуатирующей организации.
- В) Главный инженер эксплуатирующей организации.
- Г) Руководитель технологической службы (службы эксплуатации) управления.

**8. Система дренажной защиты должна быть создана:**

- А) На всех участках распространения блуждающих токов.
- Б) На всех заболоченных участках вдоль трассы аммиакопровода.
- В) На всех участках, где после половодья возможно скопление паводковых вод.

**9. Допускается ли остановка работы станций электрохимической защиты от коррозии магистральных трубопроводов транспортирования жидкого аммиака? Если да, то в каких целях и в каком порядке?**

- А) Допускается для проведения ремонтов в порядке, установленном инструкциями.
- Б) Не допускается, система электрохимической защиты должна работать непрерывно.
- В) Допускается в порядке, установленном Правилами безопасности для опасных производственных объектов магистральных трубопроводов транспортирования жидкого аммиака.
- Г) Допускается по согласованию с территориальными органами Ростехнадзора.

**10. Какие документы должны быть оформлены на установки системы электрохимической защиты?**

- А) Инструкции.
- Б) Паспорта.
- В) Декларации соответствия.

**11. Какая минимальная длина труб и кабеля связи в аварийном запасе должна быть предусмотрена эксплуатирующей организацией?**

- А) 0,1 % от протяженности трубопроводной части и кабеля.
- Б) 0,2 % от протяженности трубопроводной части и кабеля.
- В) 0,3 % от протяженности трубопроводной части и кабеля.
- Г) 0,5 % от протяженности трубопроводной части и кабеля.

**12. Какой из перечисленных видов контроля, применяемого при техническом диагностировании линейной части магистральных трубопроводов транспортирования жидкого аммиака, указан неверно?**

- А) Визуальный контроль.
- Б) Внешнее дефектоскопическое обследование с применением средств неразрушающего контроля.
- В) Внутритрубная дефектоскопия.
- Г) Оценка состояния изоляции.

**13. Какое из указанных видов обследований площадочных сооружений опасных производственных объектов магистральных трубопроводов транспортирования жидкого аммиака указано неверно?**

- А) Полное техническое обследование в режиме выведения из эксплуатации.
- Б) Оценка фактического состояния строительных конструкций.
- В) Наружное обследование в режиме эксплуатации.

**14. На сколько часов работы должно быть предусмотрено резервное питание центрального пункта управления в случае отключения от основного источника электропитания?**

- А) На 2 часа.
- Б) На 3 часа.
- В) На 4 часа.
- Г) На 5 часов.

**15. Каким требованиям должны соответствовать средства индивидуальной защиты персонала?**

- А) Требованиям технического регламента «О безопасности средств индивидуальной защиты».
- Б) Требованиям трудового законодательства.
- В) Требованиям Правил безопасности для опасных производственных объектов магистральных трубопроводов транспортирования жидкого аммиака.
- Г) Требованиям, установленным службой производственного контроля организации.

**16. На основании каких документов могут проводиться мероприятия по консервации и ликвидации опасного производственного объекта магистральных трубопроводов транспортирования жидкого аммиака?**

- А) На основании документов, согласованных с Ростехнадзором.
- Б) На основании документации.
- В) На основании документации, на которую получено заключение экспертизы проектной документации.

**17. Выполнение каких действий по выводу опасных производственных объектов магистральных трубопроводов транспортирования жидкого аммиака из консервации и вводу в эксплуатацию не предусмотрены Правилами безопасности для опасных производственных объектов магистральных трубопроводов транспортирования жидкого аммиака?**

- А) Получение разрешения Ростехнадзора.
- Б) Разработка рабочей программы мероприятий с указанием перечня работ, порядка и сроков их выполнения.
- В) Ревизия, проверка, опробование и испытание трубопроводов и оборудования.
- Г) Составление акта о вводе объекта в действие.

**18. На каком максимальном расстоянии от оси аммиакопровода расположены населенные пункты, жители которых должны быть ознакомлены с опасными свойствами аммиака и простейшими методами защиты от него?**

- А) До 1 км.
- Б) До 2 км.
- В) До 2,5 км.
- Г) До 3,5 км.

**19. Для реализации каких механизмов правового регулирования не предусмотрена необходимость проведения анализа опасностей технологических процессов и анализ риска аварий?**

- А) Риск-менеджмента.
- Б) Производственного контроля.
- В) Обоснования безопасности.
- Г) Декларирования промышленной безопасности.

**20. Что не учитывается при проведении количественного анализа риска?**

- А) Квалификация производственного персонала.

- Б) Давление в трубопроводе.
- В) Метеоусловия.
- Г) Параметры истечения аммиака.
- Д) Рельеф местности.

**21. Какое безопасное расстояние от поселения городского типа до оси аммиакопровода с номинальным диаметром свыше 300 мм установлено в Правилах безопасности для опасных производственных объектов магистральных трубопроводов транспортирования жидкого аммиака?**

- А) 200 м.
- Б) 400 м.
- В) 6000 м.
- Г) 1000 м.

**22. Какое безопасное расстояние от отдельно стоящих жилых домов до оси аммиакопровода с номинальным диаметром свыше 150 до 300 мм установлено в Правилах безопасности для опасных производственных объектов магистральных трубопроводов транспортирования жидкого аммиака?**

- А) 100 м.
- Б) 200 м.
- В) 300 м.
- Г) 1000 м.

**23. На каком расстоянии от оси аммиакопровода без письменного разрешения предприятия трубопроводного транспорта запрещается возводить любые постройки и сооружения, строить коллективные сады с жилыми домами, устраивать массовые спортивные соревнования, соревнования с участием зрителей, купания, массовый отдых людей, любительское рыболовство, размещение временных полевых жилищ и станков любого назначения, загоны для скота?**

- А) 500 м от оси трубопровода с каждой стороны.
- Б) 700 м от оси трубопровода с каждой стороны.
- В) 1000 м от оси трубопровода с каждой стороны.
- Г) 1500 м от оси трубопровода с каждой стороны.

**24. Какие виды работ могут проводиться в охранных зонах трубопроводов без получения разрешения от предприятия трубопроводного транспорта?**

- А) Строительные работы не ближе 100 м от оси трубопровода в каждую сторону.
  - Б) Ремонтно-восстановительные и полевые сельскохозяйственные работы.
  - В) Размещение автотранспорта на специально подготовленной площадке.
  - Г) Оборудование временного полевого стана.
-