***Анализ причин аварийности и травматизма в поднадзорных организациях***

*Сведения о техногенных авариях на опасных производственных объектах*

За отчетный период на подконтрольных Управлению предприятиях аварий не было (в 2018 году-1):

*Сведения о техногенных авариях на объектах, подконтрольных государственному энергетическому надзору.*

За отчетный период на объектах энергетики, произошло 3 аварии подлежащие расследованию в комиссии Ростехнадзора (2018 - 4):

1. 17.01.2019 в 05.43 (мск) произошло аварийное отключение ВЛ 220 Д11 СГРЭС-ПС «Смирных» от ВЧ защит. НГЭС с нагрузкой 31 МВт выделилась на изолированную работу на 4 района: Ногликский, Тымовский, Александровск-Сахалинский, Смирныховский. Работа АЧР на 8 МВт.

В 08-03 выполнена синхронизация на ВМ-Д11 ПС "Смирных" режим восстанов­лен.

При производстве верхнего осмотра ВЛ Д-11 на фазе «В» опоры № 96 обнаружены следы перекрытия на проводе, около подвески и гнездо вороны.

Причина возникновения аварии на электросетевом оборудовании: нарушение электрической изоляции из-за приближения (наброса постороннего, токопроводящего предмета), возможно проволоки на недопустимое расстояние к токоведущей части провода ф. «В» ВЛ Д-11 на опоре № 96.

2. 06.08.2019 в 17-18 (09-18) произошло отключение ВЛ 220 кВ Д1 от НВЧЗ (приведшее к кратковременному разделению энергосистемы на время действия АПВ), с успешным АПВ с двух сторон, работа АЧР на 21 МВт и отключение 13 МВт вНогликском районе, отключение ВМ-С55 на ПС «Ногликская» действием ЧДА, выделение НГЭС на изолированную работу на Ногликский район, отключение ГТУ-2,3 на НГЭС «по превышению оборотов» с нагрузкой 20 МВт.

Отключение потребителей – 28800 чел, 34 МВт.

В 17-35 все потребители запитаны, в 18-30 режим станции восстановлен.

Причины возникновения аварии на электросетевом оборудовании:

- нарушение электрической изоляции поддерживающей гирлянды изоляторов ф. А оп.37 ВЛ 220кВ Д-1 из-за следов жизнедеятельности птиц;

- электродуговое перекрытие изоляции поддерживающей гирлянды изоляторов ф. А оп.37 ВЛ 220кВ Д-1.

1. 09.09.2019 при неблагоприятных метеорологических условиях (сильный порывистый ветер около 30 м/сек) в 6-27 (22-27 мск 08.09.2019 ) отключилась ВЛ 220 кВ Д11 Смирных - Лермонтовка действием ВЧ защит, с неуспешным АПВ.

Произошло выделение Ногликской ГЭС на изолированную работу на Ногликский, Тымовский, Александровский, Смирныховский районы. Работа АЧР в изолированном районе 5 МВт.

В 6-32 (22-32 мск) РПВ со стороны ПС Лермонтовка неуспешное.

Отключение потребителей 5 МВт , 5 000 чел.

В 7-04 (23-04 мск) включены все потребители.

Причины возникновения аварии на электросетевом оборудовании:

- шлейфы, выполненные согласно проекту на ВЛ 110 кВ С22 оп. №145а при сильных порывах ветра приближало на недопустимые расстояния к телу опоры;

- некачественно проведенные плановые обходы ВЛ 220 кВ Д11, Д5, Д2 в ходе которых неправильно определено расстояние от отдельных деревьев до провода ВЛ.

*Травматизм со смертельным исходом на опасных производственных объектах.*

За отчетный период произошло несчастных случаев со смертельным исходом на опасных производственных объектах не было.

*Травматизм с тяжелым исходом на опасных производственных объектах:*

За отчетный период на опасных производственных объектах произошло 4 тяжелых несчастных случая:

1. ОП «Рощино» ООО «Горняк-1». 22 января 2019 г. в смену с 07 часов водитель автосамосвала Гасиев В.А. получил наряд от начальника горного участка Дзгоева Т.А. на перевозку горной массы экскаватора на отвал.

Приступил к работе и успел сделать 5 рейсов. Около 10 часов начальник горного участка Дзгоев Т.А. по команде главного механика Доброшева Д.В. изменил наряд Гасиеву В.А. с перевозки горной массы на завоз ковша с промплощадки на экскаватор ZX870 №4. Подъехав на промплощадку Гасиев В.А. остановил автосамосвал на автодороге недалеко от бокса на проезжей части. Дорога имела небольшой уклон в сторону складированных бульдозерных запасных частей. НЕ убедившись что автосамосвал поставлен на стояночный тормоз, водитель Гасиев В.А. вышел из автосамосвала и подойдя к группе ремонтников завел разговор о предыдущем ремонте. Во время разговора люди увидели что автосамосвал покатился на складированные запчасти. Гасиев В.А. побежал за ним и попытался на ходу поднятся в кабину и остановить автосамосвал. Догнав автосамосвал Гасиев В.А. поднял правую ногу на подножку кабины начал поднимать левую но не успел, нога оказалась зажата и завернута под подкрылок стопой бульдозерных гусеничных полотен. Увидев это к нему подбежали рабочие. Бестаев В.Г. сломав обломок трубки крепления подкрылка смог освободить потерпевшего. Отнеся его в сторону он совместно с начальником АТЦ Кочиевым Г.С. наложили жгут на ногу потерпевшему, остановив кровотечение. Главный механик Доброчев Д.В. вызвал машину охраны и отправили потерпевшего в Смирныховскую ЦРБ. В 10.35 Гасиева доставили в ЦРБ для оказания помощи.

Согласно медицинского заключения о характере полученных повреждений здоровья в результате несчастного случая на производстве и степени их тяжести Гасиев В.А. получил открытый многооскольчатый перелом костей левой голени со смещением и размозжением мягких тканей. Диагноз и код диагноза по МКБ-10 S82.2. Указанное повреждение относится к категории тяжелое.

Причины, вызвавшие несчастный случай: Неудовлетворительная организация производства работ. Нарушение требований безопасности при эксплуатации транспортных средств.

2. ООО «Сахалинспецвзрывпром». 22 августа 2019 г. около 06 часов 45 минут сахалинского времени при демонтаже бурового става на УРБ 2А2 гос. номер О789КН174 с посадочного места центратора вылетела подкладная вилка и нанесла тупую травму внутренних органов живота машинисту буровой установки Д.В. Шаповалову. Первая медицинская помощь пострадавшему не оказывалась, пострадавший был в шоковом состоянии, но в сознании. Шаповалов Д.В. самостоятельно сел на УРБ 2А2 гос. номер В579ХС174. Водителем Кулешовым И.А. пострадавший Шаповалов Д.В. на УРБ 2А2 гос. номер В579ХС174 оперативно был доставлен на КПП УОГР «Чернореченский». Далее на личном автобусе (водитель Кулешов И.А.) пострадавший в 8 часов 45 минут сахалинского времени был доставлен в ГБУЗ «Смирныховская ЦРБ».

Согласно медицинского заключения о характере полученных повреждений здоровья в результате несчастного случая на производстве и степени их тяжести Шаповалов Д.В. получил тупую травму живота с повреждениями селезёнки и хвоста поджелудочной железы. Забрюшинная гематома слева и корня толстой кишки.

Причины, вызвавшие несчастный случай: Неудовлетворительная организация производства работ. Нарушение работником трудового распорядка и дисциплины труда.

1. 23 января 2019 года на железнодорожном сортировочном пункте в Холмске опрокинулся автокран. В результате инцидента один человек получил травмы. Путеец железной дороги после опрокидывания автокрана получил травмы ног. Пострадавший был доставлен в хирургическое отделение Центральной районной больницы.
2. 04 декабря 2019г. на строительном участке ОСК-7 в г.Южно-Сахалинске во время работ по замене кабеля на опоре освещения, произошел срыв люльки автогидроподьемника (собственником ОПО является ООО СМК-68) в котором находились 2 электромонтажника. В результате падения с высоты 6-7 метров рабочие выпали из люльки и ударились об дорожное полотно из щебня. Пострадавшие были доставлены в хирургическое отделение Областной клинической больницы, где проведен ряд сложнейших операций. В результате аварии 2 рабочих получили травмы тяжелой степени. В настоящее время идет расследование технической комиссии.

*Травматизм со смертельным исходом на объектах, подконтрольных государственному энергетическому надзору:*

За отчетный период на объектах энергетики травматизм со смертельным исходом не было.

*Травматизм с тяжелым исходом на объектах, подконтрольных государственному энергетическому надзору:*

За отчетный период на объектах энергетики травматизм *с тяжелым исходом* не было.